Numer 8/2025

****

Informacja prasowa

Linde Material Handling wprowadza na rynek nową generację Roadstera – elektryczne wózki widłowe z maksymalną widocznością

**Nowy standard ergonomii i widoczności w elektrycznych wózkach czołowych.**

**Aschaffenburg, 31 lipca 2025 – Linde-Xi-Roadster jest już dostępny w ramach nowej serii elektrycznych wózków widłowych czołowych Linde Material Handling. Oferta została rozszerzona o siedem kolejnych modeli o udźwigu do**

**2 ton i zapewniających maksymalną widoczność. Wózki trzy- i czterokołowe wyposażono w konstrukcję dachu ochronnego, która eliminuje konieczność stosowania przednich słupków A.**

**Dodatkowo zastosowano szereg innowacyjnych rozwiązań poprawiających widoczność, co zapewnia operatorom znacznie lepszy widok do przodu, na boki oraz ku górze. Przekłada się to na większe bezpieczeństwo podczas jazdy i operacji podnoszenia, a także umożliwia bardziej efektywną i produktywną pracę.**

**Widoczność jako klucz do bezpieczeństwa i produktywności**

Richard Bozem, Senior Strategy and Portfolio Manager ds. wózków czołowych w Linde Material Handling, opisuje tę zależność prostym wzorem: widoczność = bezpieczeństwo = produktywność. – *„Im lepiej operator widzi trasę przed sobą, otoczenie oraz ładunek na widłach, tym łatwiej utrzymuje koncentrację i wysoki poziom efektywności”* – wyjaśnia ekspert produktu. Wczesne dostrzeżenie osób lub przeszkód zwiększa bezpieczeństwo pracy. Dobra widoczność ma także kluczowe znaczenie przy szybkim i precyzyjnym pozycjonowaniu zarówno wózka, jak i ładunku, co pozwala osiągać wysoką wydajność w magazynach i obszarach produkcyjnych.

**Ergonomia i innowacyjne sterowanie**

Linde MH po raz kolejny potwierdza swoją kompetencję w dostarczaniu modeli wózków dostosowanych do konkretnych potrzeb. Roadster wyróżnia się wszędzie tam, gdzie kluczowa jest wyjątkowa widoczność, bezpieczeństwo i ergonomia. Doskonale sprawdza się m.in. w transporcie i precyzyjnym pozycjonowaniu dużych, gabarytowych ładunków czy w pracy w strefach regałowych i przy załadunku/rozładunku samochodów ciężarowych, gdzie potrzebne są precyzyjne manewry i pełna kontrola widoczności.

Operatorzy korzystają z dużych przeszkleń w specjalnym dachu ochronnym Roadstera, dostępnym wyłącznie w Linde MH dzięki zastosowaniu cylindrów przechyłu montowanych nad głową. Największa poprawa widoczności uzyskana została poprzez usunięcie słupków A, które w standardowych konstrukcjach zasłaniają widok po prawej i lewej stronie masztu. Obniżono także panel przedni, by ułatwić obserwację końcówek wideł, a smukłe słupki B wspomagają manewrowanie podczas jazdy do tyłu. Wszystkie elementy konstrukcji dachu – zarówno podłużnice, jak i poprzeczki – zaprojektowano tak, by były wąskie, co umożliwia swobodny widok ku górze w trakcie operacji załadunku i rozładunku. Dla całkowicie niezakłóconej widoczności Roadster może być opcjonalnie wyposażony w panoramiczny dach ze wzmocnionego szkła, zapewniający ochronę przed spadającymi obiektami – potwierdzoną zgodnością z obowiązującymi normami oraz rygorystycznymi testami wewnętrznymi.

Kolejną nowością w Roadsterze jest **Linde Steer Control**, który zastępuje tradycyjną kierownicę mini-kierownicą lub joystickiem. – „*Te dwa warianty sterowania, zintegrowane z szerokim lewym podłokietnikiem, poprawiają zarówno widoczność, jak i ergonomię – to idealne uzupełnienie nowego Roadstera*” – podkreśla Richard Bozem.

**Zaawansowana technologia napędowa**

Modele Linde Xi14 do Xi20 R (trzykołowe) oraz Linde Xi16 do Xi20 R (czterokołowe) bazują na standardowych wersjach nowej serii wózków elektrycznych z wbudowanymi akumulatorami litowo-jonowymi. Pomimo kompaktowych wymiarów oferują wyjątkowo przestronne stanowisko pracy z dużą ilością miejsca na nogi i głowę oraz szeroki stopień ułatwiający wsiadanie i wysiadanie.

Zarówno wersja standardowa Linde Xi, jak i Roadster, wyposażone są w wydajne, a jednocześnie energooszczędne silniki synchroniczne reluktancyjne, zapewniające maksymalną wydajność i wysokie udźwigi rezydualne. Identycznie jak w przypadku wszystkich opcji wyposażenia – takich jak różne typy foteli czy masztów – konstrukcja umożliwia maksymalne dopasowanie do potrzeb klienta. Seria oferuje również szereg dodatkowych zalet, w tym koncepcję izolacji drgań zastosowaną w osi napędowej, osi skrętnej oraz maszcie podnoszącym.

**Niższe TCO i zrównoważona eksploatacja**

Nowa seria Roadster została zaprojektowana z myślą o maksymalnej niezawodności i minimalnych kosztach całkowitych eksploatacji (TCO). Silniki i akumulatory są bezobsługowe, a interwał wymiany oleju hydraulicznego i filtrów wydłużono do **6000 godzin pracy**, co stanowi nowy standard branżowy. Rozwiązania te ograniczają zużycie materiałów eksploatacyjnych, redukują ilość odpadów i minimalizują przestoje serwisowe, wspierając jednocześnie cele zrównoważonego rozwoju.

**Linde Material Handling – lider innowacji w intralogistyce**

Linde Material Handling, spółka należąca do KION GROUP AG, jest jednym z globalnych liderów w obszarze rozwiązań intralogistycznych. W latach 2022–2024 firma osiągała średnio 5,23 mld euro przychodów rocznie. Sieć sprzedaży i serwisu Linde obejmuje około 9700 ekspertów w blisko 700 lokalizacjach na całym świecie.

Od ponad 120 lat Linde wyznacza standardy w branży, oferując pełne portfolio intralogistyczne: od wózków czołowych o udźwigu do 18 ton, poprzez urządzenia magazynowe, roboty mobilne i rozwiązania automatyzacyjne, po oprogramowanie, doradztwo i serwis. Marka Linde oznacza maksymalną wydajność, najwyższy poziom ergonomii i bezpieczeństwa oraz elastyczność konfiguracji – zawsze w zgodzie z indywidualnymi potrzebami klientów**.**

# **Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Zajkowska, E-mail: [katarzyna.zajkowska@linde-mh.pl](mailto:katarzyna.zajkowska@linde-mh.pl)

**Zdjęcia I opisy:**

****

Informacja prasowa



Zdj. 4685\_7039\_CX.jpg

**Nowy Linde-Xi-Roadster to idealne rozwiązanie wszędzie tam, gdzie trzeba szybko i precyzyjnie pozycjonować ładunki gabarytowe.**



Zdj. 4685\_7193\_CX.jpg

**Doskonały pojazd do składowania i pobierania dużych ładunków: nowy, zoptymalizowany pod kątem widoczności Linde-Xi-Roadster.**



Zdj. 4685\_7243\_CX.jpg

**Nowy Linde-Xi-Roadster o udźwigu do 2 ton oferuje doskonałą widoczność i dostępny jest w trzech wariantach układu kierowniczego.**

Zdjęcia: Linde Material Handling GmbH

Released for publication.